



Roma, 11 ottobre 2012

ACI: GALLERIE PIU' SICURE CON IL PROGRAMMA EUROTAP **I nuovi test promuovono tre tunnel italiani,** **due dei quali erano stati bocciati anni fa**

Migliora notevolmente la sicurezza delle gallerie in Europa e soprattutto in Italia, grazie anche agli interventi di ammodernamento negli ultimi anni. E' quanto emerge dai nuovi test **EuroTAP** – il programma europeo di test dei tunnel stradali condotto da **ACI** insieme ad altri 17 Automobile Club internazionali - che hanno analizzato 10 gallerie di 5 Paesi: 3 in **Italia** e **Svizzera**, 2 in **Germania** e 1 in **Austria** e **Olanda**. La migliore è risultata la "Tauern" sulla A10 austriaca, mentre le peggiori sono le elvetiche "Gubrist" e "Isla Bella", rispettivamente sulla A1 e N13 in Svizzera.

Le tre italiane testate sono: "**Dervio**" sulla SS36 del Lago di Como e i tunnel sulla E45 "**Colle Capretto**" presso San Gemini e "**San Pellegrino**" vicino Narni, entrambi in provincia di Terni. Tutte le gallerie – gestite da ANAS – hanno ricevuto la valutazione di *buono*. Va sottolineato come "San Pellegrino" e "Colle Capretto" siano stati bocciati in passato, rispettivamente nel 2005 e nel 2007, ma i miglioramenti apportati secondo le Direttive UE sono risultati decisivi per il superamento dei nuovi test.

"Il programma EuroTAP ha evidenziato negli anni le carenze di sicurezza dei tunnel – ha dichiarato **Angelo Sticchi Damiani, presidente dell'Automobile Club d'Italia** – e indirizzato al meglio gli interventi di ammodernamento, effettuati anche secondo le indicazioni dell'Automobile Club d'Italia. L'attività di tutti i membri internazionali di EuroTAP si concentrerà adesso sull'educazione dei conducenti per comportamenti sempre più corretti e sicuri anche nell'attraversamento di un tunnel. L'ACI sta già introducendo specifici moduli formativi sulla guida in galleria nei programmi didattici delle autoscuole del network *Ready2Gd'*.

Nel dettaglio, la galleria "Dervio" ha ricevuto giudizi positivi sulle caratteristiche generali del tunnel, l'illuminazione, la comunicazione agli automobilisti, la ventilazione e la gestione delle emergenze. Il voto complessivo è stato però inficiato dalla scarsa valutazione nella protezione anti-incendio: le porte delle uscite di emergenza non sono certificate per la resistenza al fuoco e la loro sostituzione è prevista nel 2014.

Il tunnel "Colle Capretto" ha registrato risultati eccellenti per l'illuminazione, la ventilazione e la gestione emergenze. Giudizi appena sufficienti per la gestione e il controllo del traffico, le vie di fuga e la protezione anti-incendio.

Nella galleria "San Pellegrino" sono state molto ben valutate l'illuminazione e la gestione emergenze, mentre i tecnici di EuroTAP hanno rilevato criticità nei sistemi di gestione e controllo del traffico oltre che in quello di protezione anti-incendio.

Il dossier con tutti i risultati è pubblicato sul sito www.aci.it.